

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK 1**

**k razpisni dokumentaciji**

za

**Recenzija projektne dokumentacije za investicije na obstoječih AC in HC v upravljanju DARS d.d.**

**julij 2020**

**V skladu s členoma 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in dopolnitve razpisne dokumentacije:**

**Odgovori na vprašanja:**

**VPRAŠANJE:** Spoštovani, V razpisu za izvedbo recenzij projektne dokumentacije za investicije na odsekih AC in HC v upravljanju DARS d.d. je kar nekaj nejasnosti, oziroma premalo podatkov za pripravo ponudbe. V projektni nalogi so navedena področja, ki se recenzirajo. Našteto je 28 načrtov in elaboratov (če je v posameznem samo en objekt) v posameznem projektu.

Koliko je teh projektov za 250 km tras?

Ali so(bodo) vsi ti načrti in elaborati v vsakem projektu, verjetno ne?

Kako naj posamezni zahtevani strokovnjak (in s tem tudi podizvajalec), npr. za kontrolirano odvodnjo, ali študijo hrupa, ali GG ukrepe, ali... formira ceno, ki jo je treba vpisati v ponudbo in pride kasneje v pogodbo, če ne pozna obsega svojih del?

Kaj je mišljeno v specifikaciji ponudbe pod postavko PD s področja naložb v cestno omrežje?

hvala za odgovore in lepo pozdravljeni

**ODGOVOR:** V ocenjeni dolžini 250 km trase je predvidenih za izdelavo 20 projektov PZI. Načrti bodo smiselno vključeni v projekt PZI za traso glede na obseg posameznega projekta. Vsak projekt bo vključeval vsaj dimenzioniranje voziščne konstrukcije, načrt ceste, geodetski načrt, načrt prometne opreme in signalizacije, elaborat zapore ceste, načrt GJI (lahko vključuje prestavitev, zaščito ali novo), varnostni načrt, načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, elaborat zmanjševanja in preprečevanja emisij delcev iz gradbišča in skupen projektantski predračun. Morebitni ostali ukrepi, ki se bodo pokazali kot potrebni za celovit projekt bodo obračunani dodatno po kos, po predloženi specifikaciji (npr. podporna konstrukcija).

Ponudnik na podlagi ponudbene specifikacije del in na podlagi zgoraj navedenih odgovorov pripravi ponudbo. V primeru spremembe obsega del tekom izvajanja del, se lahko spremeni tudi podizvajalski delež.

K zapisanem v prvem stavku se ocenjuje, da bo študija hrupa potrebna ob projektiranju protihrupih ukrepov, kar se ocenjuje na cca 5 projektov, kontrolirana odvodnja se predvidi na polovici projektov za traso.

Postavka projektna dokumentacija s področja naložb v cestno omrežje zajema kot navedeno v projektni nalogi v točki 5: npr. SPIS portal za nadzor in vodenje prometa, razširitev ali rekonstrukcije počivališča, skratka nova točkovna naložba na določeni lokaciji.

**VPRAŠANJE:** Spoštovani. Za odgovorne recenzente se zahteva tri reference. A se za odgovornega recenzenta varnostnih načrtov zahteva tudi tri reference? In če, ali je ustrezna referenca izdelava varnostnega načrta rekonstrukcije premostitvenega objekta na glavnih cestah (zdaj AC Draženci-Gruškovje)? Ali veljajo kot ustrezne reference tudi opravljena recenziranja varnostnih načrtov za novogradnjo ali rekonstrukcijo objektov in voziščne konstrukcije na glavnih in regionalnih cestah?

**ODGOVOR:** Za vse kadre so zahtevane 3 reference, razen če ni drugače zahtevano. V nadaljevanju podajamo dopolnitev razpisne dokumentacije v točki 5.2 d) navodil ponudnikom.

VPRAŠANJE: V Poglavju 1, Navodila, točka d)2 je pod zaporedno številko kadra št. 9 Odgovorni recenzent prometne študije navedena Referenčna zahteva:

- Pooblaščen inženir s področja gradbeništva izdelane prometne študije na AC ali HC ali GC ali

- izdelane prometne študije na AC ali HC ali GC.

Glede na vzpostavitev nove sekcije za t.i. prometno inženirstvo pri Inženirski zbornici Slovenije prosimo naročnika, da med zahteve za kadre vključi tudi pooblašcene inženirje s področja prometnega inženirstva.

Glede na predmet del recenzije je v drugi alineji verjetno mišljeno, da ima kader izkušnje pri recenzijah prometnih študij.

Prosim za popravke.

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo dopolnitev razpisne dokumentacije v točki 5.2 d) navodil ponudnikom.

VPRAŠANJE: V Poglavju 1, Navodila, točka d)2 je pod zaporedno številko kadra št. 10 Odgovorni recenzent varnostnih načrtov navedena le Referenčna zahteva:

- Izdelal varnostni načrt v sklopu PGD ali PZI novogradnje ali obnove ali rekonstrukcije voziščne konstrukcije ali premostitvenega objekta na AC ali HC.

Glede na predmet del recenzije predlagamo, da naročnik vključi tudi recenzije varnostnih načrtov.

Prosim za popravke.

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo dopolnitev razpisne dokumentacije v točki 5.2 d) navodil ponudnikom.

VPRAŠANJE: V 9. členu pogodbe je navedeno, da izvajalec dostavi situacijo do 5. v mesecu za pretekli mesec. Predlagamo, da naročnik doda »delovnega dne«.

ODGOVOR: Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: Ali ponudnik lahko navede več kadrov za izvajanje istega strokovnega področja?

ODGOVOR: Ponudnik lahko navede največ dva kadra za vsako področje. Za vodjo recenzije mora ponudnik ponuditi le en kader.

#### **Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

##### **Poglavje 1 – Navodila ponudnikom**

Dopolnijo se referenčne zahteve v točki 5.2 d) 2) navodil ponudnikom za zahtevani kader pod zap. št. 9 in 10, tako da po novem glasijo:

9	Odgovorni recenzent prometne študije	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pooblaščen inženir s področja gradbeništva - izdelovalec prometne študije na AC ali HC ali GC ali</li> <li>- pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva - izdelovalec prometne študije na AC ali HC ali GC ali</li> <li>- odgovorni revident ali recenzent prometne študije na AC ali HC ali GC.</li> </ul>
10	Odgovorni recenzent varnostnih načrtov	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vpisan v seznam koordinatorjev z veljavno licenco za fazo priprave projekta;</li> <li>- izdelal varnostni načrt v sklopu PGD ali PZI novogradnje ali obnove ali rekonstrukcije voziščne konstrukcije ali premostitvenega objekta na AC ali HC ali GC ali</li> <li>- odgovorni revident ali recenzent varnostnega načrta v sklopu PGD ali PZI novogradnje ali obnove ali rekonstrukcije voziščne konstrukcije ali premostitvenega objekta na AC ali HC ali GC.</li> </ul>

**Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**